



RALI de MONÇÃO

25 e 26 de Setembro de 2010

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – NORTE (VSH) 2010
PROVA EXTRA

N.VISA – FPAK **160/CRRN/10**

I - PROGRAMA

II - ORGANIZAÇÃO

III - CONDIÇÕES GERAIS

IV - OBRIGAÇÕES GERAIS

V - DESENVOLVIMENTO DO RALI

VI - VERIFICAÇÕES - PENALIZAÇÕES

VII - RECLAMAÇÕES - APELOS - CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS

VIII - CONTROLES

IX - ITINERÁRIO COMUM

RALI de MONÇÃO

25 - 26 de Setembro de 2010

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – NORTE (VSH) 2010

PROVA EXTRA

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI:

Até 24 de Setembro

CAMI – Clube Aventura do Minho

Rua Padre Fernão Cardim, 49

4150-315 PORTO

Tel. +351 96 409 59 95 * +351 91 331 51 90 * Fax +351 229 964 953

www.cami.pt

e-mail: mail@cami.pt

25 - 26 de Setembro

Casa do Curro

Praça Deu-la-Deu Martins

4950 - 452 Monção

N.º do Telefone de Emergência:

931 495 171

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	23	Agosto

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	18	Setembro	Casa do Curro – Monção

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	17/09/2010	Na sede da FPAK – Lisboa	14 H 00
Sexta-feira	17/09/2010	Na Delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14 H 00
Sexta-feira	17/09/2010	Na Delegação da FPAK – Madeira – Funchal	14 H 00
Sexta-feira	17/09/2010	CAMI – Clube Aventura do Minho - Porto	23 H 00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	18/09/2010	10 H 00 / 18 H 00
Domingo	19/09/2010	10 H 00 / 18 H 00
Sexta-feira	24/09/2010	10 H 00 / 18 H 00

PE	Horário
Tangil	Das 10 H 00 às 18 H 00
Monção	Das 10 H 00 às 18 H 00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora
Até Sexta – Feira	24/09/2010	17 H 00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda – Feira	20/09/2010	12 H 00	CAMI – Clube Aventura do Minho - Porto
Segunda – Feira	20/09/2010	14 H 00	Na FPAK

INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25	Setembro	Casa do Curro - Monção	15H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25	Setembro	Casa do Curro - Monção	Das 15H00 às 17H30

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	25	Setembro	Casa do Curro - Monção

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS e MARCAÇÃO DE PNEUS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	25	Setembro	Bombeiros Voluntários de Monção

HORÁRIO

Concorrentes N.º	Administrativas	Técnicas
01 ao 10	Das 15 H 00 às 15 H 20	Das 15 H 30 às 15 H 50
11 ao 20	Das 15 H 30 às 15 H 50	Das 16 H 00 às 16 H 20
21 ao 30	Das 16 H 00 às 16 H 20	Das 16 H 30 às 16 H 50
31 ao 40	Das 16 H 30 às 16 H 50	Das 17 H 00 às 17 H 20
41 e seguintes	Das 17 H 00 às 17 H 30	Das 17 H 30 às 17 H 50

LOCAL E HORÁRIO PARA A MARCAÇÃO E SELAGEM DE TURBOS E CAIXAS DE VELOCIDADES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	25	Setembro	Bombeiros Voluntários de Monção

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25	Setembro	Casa do Curro - Monção	21 H 00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25	Setembro	Casa do Curro - Monção	22 H 00

PARTIDA DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	26	Setembro	Parque Fechado de Partida Local : Praça Deu-la-Deu Martins	10 H 00

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

Etapas/Sec	Partida	Data	Local	Horas
1ª Secção	Partida	26 / 09	Praça Deu-la-Deu Martins - Monção	10 H 00
	Final	26 / 09	Praça Deu-la-Deu Martins – Monção	12 H 24
2ª Secção	Partida	26 / 09	Praça Deu-la-Deu Martins – Monção	12 H 45
	Final	26 / 09	Centro empresarial Lagoa - Monção	15 H 42

Domingo, 26 de Setembro de 2010		
Entrada das viaturas no Parque de Partida		Até às 09H30
1ª Etapa – 1ª Secção	Monção - Monção	
Praça Deu-la-Deu Martins – Monção	Partida	10 H 00
Centro Empresarial de Lagoa	Parque de Assistência – Tipo II	10 H 07
TANGIL 1 – 11,31Km	1ª Prova de Classificação	10 H 45
MONÇÃO 1 – 15,81 Km	2ª Prova de Classificação	11 H 11
TANGIL 2 – 11,31 Km	3ª Prova de Classificação	11 H 45
Centro Empresarial de Lagoa	Reagrupamento – Entrada	12 H 24
1ª Etapa – 2ª Secção	Monção – Monção	
Centro Empresarial de Lagoa	Reagrupamento – Saída Parque Assistência – Tipo II	12 H 45
TANGIL 3 – 11,31Km	4ª Prova de Classificação	13 H 43
MONÇÃO 2 – 15,81 Km	5ª Prova de Classificação	14 H 09
Centro Empresarial de Lagoa	Parque de Assistência – Tipo II	14 H 47
Praça Deu-la-Deu Martins – Monção	Chegada	15 H 42

O Primeiro concorrente da Prova Extra partirá para a prova de estrada e para as PE três minutos após o último concorrente do Campeonato Regional de Ralis Norte (VSH) 2010

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	26	Setembro	Praça Deu-la-Deu Martins – Monção	15 H 42

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	26	Setembro	Bombeiros Voluntários de Monção	a)

a) 20 minutos após a Chegada do 1º Concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	26/09	Casa do Curro - Monção	16 H 30

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

	Data	Local	Horas
3ª Secção	26/09	Casa do Curro - Monção	16 H 30

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	26/09	Pódium	15h45

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	25	Setembro	Casa do Curro - Monção
Domingo	26	Setembro	Casa do Curro - Monção

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

05 e 06 de Setembro de 2010

Casa do Curro - Monção

Data	Dia	Horário
25 de Setembro de 2010	Sábado	Das 15H00 às 23H00
26 de Setembro de 2010	Domingo	Das 08H00 às 18H00

SALA DE IMPRENSA

Casa do Curro - Monção

Data	Dia	Horário
25 de Setembro de 2010	Sábado	Das 15H30 às 23H00
26 de Setembro de 2010	Domingo	Das 08H30 às 18H00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Final 2ª Secção	Centro de Saúde de Monção
------------------------	---------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010, as Prescrições Específicas de Ralis 2010, Regulamento do Campeonato Regional de Ralis – Norte (VSH) 2010 e o presente Regulamento Específico.

I - ORGANIZAÇÃO

1 – Definição

1.1. O CAMI – Clube Aventura do Minho, organiza o Rali de Monção que se realiza nos dias 25 e 26 de Setembro de 2010.

Nome do Rali	Rali de Monção
Clube Organizador	CAMI - Clube Aventura do Minho
Visa FPAK n.º 160/CRRN/10	Emitido em 19 de Julho de 2010

- Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE MONÇÃO

representada por:

Dr. José Emílio Pedreira Moreira

CLUBE AVENTURA DO MINHO

representado por:

Sr. Nuno Loureiro

Sr. Miranda Cardoso

Sr. Jorge Castanheira

1.3 – Oficiais da Prova	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos José Leite	CD
Comissários Desportivos Jorge Castro Catarina Assis	CD CD
OBSERVADOR A PROVA Ângelo Pinto da Fonseca	CDI 13
Director de Prova Miranda Cardoso	DP
Director Adjunto Jorge Castanheira	DP
Adjuntos da Direcção Nuno Loureiro	CDE
Delegado Técnico da FPAK Antonio Aparício	CTC 26
Comissário Técnico Chefe Rui Silva	CTC
Comissário Técnico-adjunto Jorge Paulo	CT
Comissário Técnicos José Carlos Bessa Nuno Silva Júlio Fonseca Manuel Moreira	CT CT CT CT
Secretário da Prova Rui Gonçalves	
Responsável Pela Segurança Jorge Castanheira	DP
Relação com os concorrentes Susana Cruz	CDE
Relações com a Comunicação Social Nuno Loureiro	CDE
Responsável pela cronometragem Bertil Marques	
Responsável pelos resultados da prova Bertil Marques	
Médico Chefe da Prova Jorge Magalhães	
Médicos da Prova Nuno Carvalho	
Comissários de Estrada: CAMI – Clube Aventura do Minho Clube Automóvel Santo Tirso Clube Automóvel de Amarante	

Os Controladores - Chefes de Posto e os controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Verde
Controladores	Colete Laranja

CONDIÇÕES GERAIS

II-ELEGIBILIDADE

2.1 O RALI do MONÇÃO

2.2 Conta para o CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS NORTE (VSH) 2010

2.3

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	169,24
3.2	Número de provas de classificação	5 (cinco)
3.3	Total de Km das provas especiais	65,55
3.4	Número de Secções	2 (duas)
3.5	Número de etapas	1 (uma)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

IV VEICULOS ADMITIDOS

4.1 – São admitidas todas as viaturas do grupo VSH (Viaturas sem homologação) construídas após 01.01.1981, com a cilindrada limitada a 3.500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o código da estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a validade.

4.1.1 As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes Divisões:

Divisão I – Automóveis de duas rodas motrizes

Categoria 2RM – Todas as cilindradas

Divisão II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Categoria 4RM – todas as cilindradas

4.2 – No caso de sobre alimentação, a cilindrada nominal será afectado do coeficiente 1.7 e o veículo reclassificado na classe correspondente ao volume fictício resultando desta multiplicação. O veículo será considerado, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor assim elevada fosse a sua cilindrada real.

Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

4.3 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

4.4 – PROVA EXTRA

São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações do Campeonato de Portugal de Ralis, Campeonato Open de Ralis e Troféus Monomarca. Serão divididas de acordo com as Categorias, Grupos e Classes dos respectivos Campeonatos onde estão inseridas.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-Feira	17	Setembro	23H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

5.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até.

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Segunda-Feira	20	Setembro	12H00

5.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – Rua das Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 17 de Setembro de 2010

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1. - A taxa de inscrição é a seguinte

6.1.1 – Campeonato Regional de Ralis e Prova Extra

Euro 260,00	Inscrição Euro 204,25 + Seguro Euro 55,75
-------------	---

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:
Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)
Depósito/Transferência Bancária:

Banco: Banco Popular Portugal, SA

Morada Banco: Praça da República S/N 4950-506 Monção

Nome beneficiário: CAMI – Clube Aventura do Minho

NIB: 0046 0147 00600020457 52

IBAN: PT50 0046 0147 0060 0020 4575 2

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2. No caso do Rali não se realizar

6.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Administrativas e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DE MONÇÃO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

VII PUBLICIDADE

Pormenores respeitante á publicidade

7.1 – Placas de Rali

À frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm

7.2 – Números de competição – (50cm X 52 cm) – **Publicidade Obrigatória** de acordo com o Art.º 9.1.5 das prescrições Gerais de Ralis 2010, a qual será:

1 – Rali de Monção

2 – Monção



7.3 – A publicidade facultativa será:



VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

8.2 Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de Euro. 250,00.

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10H00 e as 18H00 nos dias 18, 19 e 24 de Setembro de 2010, em veículos de série.

8.3.2 Os concorrentes deverão escolher apenas um dos dias referidos no art. anterior.

8.3.3 O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

8.4 Limitação de Pneus

Aplica-se o regulamento de limitação de pneus no que respeita ao C. R. Ralis Norte 2010.

8.4.1 As presentes limitações aplicam-se a todos os Concorrentes.

8.4.2 É obrigatória para todos os concorrentes a utilização de pneus moldados devidamente homologados pela FIA através do pedido de homologação ou automaticamente homologados (taxa de recorte superior a 25%), nas condições definidas nas Prescrições Específicas de Ralis 2010.

8.4.3 Em qualquer momento da prova, uma viatura deve estar equipada com pneus devidamente “marcados”.

8.4.4 É interdita a utilização, em qualquer momento da prova, de pneus “Slick” ou “Slick” talhados.

8.4.5 Em qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em pelo menos três quartos do piso.

8.4.6 A sanção por incumprimento da regulamentação de pneus é a desclassificação imediata.

8.5 Parques de Assistência

8.5.1. Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada nos **PARQUES DE ASSISTÊNCIA** de acordo com a Art.º 12 das Prescrições Gerais de Ralis – 2010.

A localização dos Parques de Assistência é a seguinte:

1ª Etapa – 1ª e 2ª Secção	Centro Empresarial de Lagoa
----------------------------------	------------------------------------

8.5.2 Apenas as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente colocada na viatura em local bem visível (Vidro da Frente ou capot) serão autorizadas a entrar nos parques de assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados com placas autorizadas pela Organização apenas poderão estacionar nos parques adjacentes.

8.5.3 É expressamente proibido o estacionamento de atrelados que transportem os veículos quer dentro dos Parques de Assistência quer dentro do Parque de Pré-Partida. A entrada nestes locais apenas é autorizada para carga e descarga das viaturas participantes. Sempre que possível a organização reserva um parque para estes veículos.

O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250 euros.

8.6 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, será:

Final da 2ª Secção – Centro de Saúde de Monção.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT (Portugal Telecom)

12 151 – Telefone fixo / 211 215 100 – Telemóvel.

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Praça Deu-la-Deu Martins - Monção, domingo dia 26.09.2010 até às 09 H 30.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 Ordem de partida

9.3.1 A ordem de partida no CH 0 (Pódio – 1ª Etapa – 1ª Secção) é dada por ordem numérica **crescente** com **um intervalo de 1 minuto entre cada Concorrente.**

9.3.2 Os Concorrentes à prova Extra partirão 3 (três) minutos após o ultimo concorrente ao CRRN.

X RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: EUR 500,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: € 2.000,00.

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 2.500,00.

XI CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2010.

XII PRÉMIOS – TAÇAS

12.1. CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – NORTE (VSH) 2010 – Lista dos Prémios e Taças

12.1.1- Classificação Geral

Taças para os 5 primeiros

12.1.2 - Classificação por Divisão

Troféus para os 3 primeiros.

12.1.3 – Classificação de senhoras

Troféus para a primeira classificada

12.1.4 – Concorrentes Estrangeiros

Troféu para o melhor Estrangeiro

12.2 – Prova Extra - Lista dos Prémios e Taças

12.2.1- Classificação Geral

Taça para os 5 primeiros

12.3 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Domingo	26	Setembro	15H45	Pódium – Praça Deu-la-Deu Martins

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI do MONÇÃO.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, n.º12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (MHz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

Controles e Itinerário

1ª Etapa - 1ª Secção – MONÇÃO / MONÇÃO

97,90 Km - PE'S – 38,43 Km

Cont.	Localização	PE km	Km Ligação	Km Totais	Tempo	Média	Horário
0 A	Monção – Parque Fechado						10:00
0 B	Monção – Centro Emp. Lagoa		3,82	3,82	0:07	32,74	10:07
	Parque da Assistência – Tipo II				0:10		
0 C	Monção – Centro Emp. Lagoa						10:17
1	Tangil		17,82	17,82	0:25	42,77	10:42
PE 1	1ª PE – Tangil 1	11,31					10:45
2	EM		7,40	18,71	0:23	48,81	11:08
PE 2	2ª PE – Monção 1	15,81					11:11
3	EM		9,33	25,14	0:31	48,66	11:42
PE 3	3ª PE – Tangil 2	11,31					11:45
3 A	Monção – Centro Emp. Lagoa		21,10	32,41	0:39	49,86	12:24
	Totais 1ª Secção	38,43	59,47	97,90			

1ª Etapa - 2ª Secção – MONÇÃO / MONÇÃO

71,34 Km - PE'S – 27,12 Km

Cont.	Localização	PE km	Km Ligação	Km Totais	Tempo	Média	Horário
3 B	Monção – Reagrupamento				0:21		12:45
3 C	Parque da Assistência – Tipo II				0:30		
3 D	Monção – Centro Emp. Lagoa						13:15
4	Tangil		17,82	17,82	0:25	42,77	13:40
PE 4	4ª PE – Tangil 3	11,31					13:43
5	EM		7,40	18,71	0:23	48,81	14:06
PE 5	5ª PE – Monção 2	15,81					14:09
5 A	Monção – Centro Emp. Lagoa		15,14	30,95	0:38	48,87	14:47
	Parque da Assistência – Tipo II				0:45		
5 B	Monção – Centro Emp. Lagoa						15:32
5 C	Monção – Pódium		3,86	3,86	0:10	23,16	15:42
	Totais 2ª Secção	27,12	44,22	71,34			
	Totais Prova	65,55	103,69	169,24			

Os Concorrentes a prova Extra partem 3 minutos após o ultimo concorrente ao CRRN

ANEXO I

PLANO DE PRESENCAS DOS RESPOSÁVEIS PELAS RELACÇÕES COM OS CONCORRENTES

Fotos oficiais dos responsáveis pelas Relações com os concorrentes



Susana Cruz

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachat” com a inscrição
“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

PLANO DE PRESENCAS

Sábado 25 de Setembro de 2010

Verificações Documentais e Técnicas – das 15 H 00 às 17 H 50

Secretariado da Prova – das 18 H 00 às 20 H 00

Domingo 26 de Setembro de 2010

Pódio - Praça Deu-la-Deu Martins – das 09 H 30 às 11 H 00

Parque Reagrupamento das 12 H 20 às 13 H 30

Chegada do Rali às 15 H 20

Afixação dos resultados às 16 H 30