



09 e 10 de Setembro de 2017

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

**CAMPEONATO NACIONAL DE MONTANHA (CNM)
CAMPEONATO NACIONAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (CNCM)
TAÇA NACIONAL DE MONTANHA 1300 (TNM 1300)
TAÇA NACIONAL DE CLÁSSICOS MONTANHA 1300 (TNCM 1300)
TROFÉU NACIONAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (TNCM)
TROFÉU NACIONAL TCR / TCS MONTANHA (TNTM)
RAMPA SENHORA DA GRAÇA / Regional**

VISA FPAK nº 207/CNM/2017

Emitido em: 27/07/2017



Art. 1 – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL	
07-08-2017	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Competição	
	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	Web do Organizador	
01-09-2017	23:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Competição	
04-09-2017	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK	
	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web do Organizador	
	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição ou Web do Organizador	
09-09-2017	09:00	Abertura Parque de Assistência	EM Sra da Graça	
		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS		
	09:00 ⇔ 12:00	O Horário das Verificações para as diferentes categorias assim como para a Rampa Regional será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Câmara Municipal de Mondim de Basto	
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS		
	09:10 ⇔ 12:10	O Horário das Verificações para as diferentes categorias assim como para a Rampa Regional será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Zona do Parque Fechado à entrada da Rampa ver foto a seguir no final regulamento	
	11:00 ⇔ 12:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Câmara Municipal de Mondim de Basto	
	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos		
	13:30	LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:	Quadro Oficial	
	13:45	Briefing com todos os Condutores	O briefing com todos os condutores terá lugar no Alpendre do Parque de Merendas localizado no início da Rampa (lado Esquerdo) entre o Parque Fechado e o Parque Pré – Partida	
	14:30	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida TODAS AS CATEGORIAS	EM Sra da Graça (200 m antes da linha de partida)	
	14:30	FECHO DA PISTA		
	15:00	Treinos Oficiais CNM - 1ª SUBIDA		
	15:30	Treinos Oficiais Rampa Regional - 1ª SUBIDA		
	16:00 (Hora Prevista)	Treinos Oficiais CNM - 2ª SUBIDA		
	17:30 (Hora Prevista)	Rampa Regional – 1ª SUBIDA OFICIAL		
	18:30 (Hora Prevista)	CNM – 1ª SUBIDA OFICIAL		
	15' após o final da 1ª subida oficial	Afixação das Classificações Provisórias da 1ª Subida – CNM e Rampa Regional	Quadro Oficial	
	10-09-2017	10:00	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida TODAS AS CATEGORIAS	
		10:15	FECHO DA PISTA	
		11:30	Treino livre (warm up) CNM – SUBIDA	
12:00		Treinos Oficiais Rampa Regional – 2ª SUBIDA		
14:00 (Hora Prevista)		CNM – 2ª SUBIDA OFICIAL		
14:45 (Hora Prevista)		Rampa Regional – 2ª SUBIDA OFICIAL		
15:15 (Hora Prevista)		CNM – 3ª SUBIDA OFICIAL		
Após o final das subidas oficiais		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Zona do Parque Fechado à entrada da Rampa ver foto a seguir no final regulamento	
15' após final das subidas oficiais		Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial	
20' após final da 3ª subida oficial		PÓDIO / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	EM Sra da Graça (500 m antes da linha de partida)	
45' após final das subidas oficial		Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial	

1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
Do dia 07-08-2017 até ao dia 08-09-2017	Secretariado da Competição – CAMI motorsport
Do dia 09-09-2017 até final da competição	Centro Operacional da Competição

1.2 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

A partir das 10:00 horas de 07 de Agosto de 2017

Até às 18:00 horas de 08 de Setembro de 2017

Organizador: *Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)*
Morada: *Rua Gonçalves Zarco, 1129 - Lj. 2*
Localidade *LEÇA DA PALMEIRA* Código Postal *4450-685*
Telefone *(+351) 918137996* Email (geral) cami.secretariado@gmail.com Web www.cami.pt

1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:

a) A partir das 08:30 horas e até às 13:00 horas de 09 de Setembro de 2017

Localização *Câmara Municipal de Mondim de Basto*
Morada: *Praça do Município*
Localidade *Mondim de Basto*
Telefone *+351 91 3890903 – +351 91781 70 23* Email cami.secretariado@gmail.com

b) A partir das 14:00 horas de 09 de Setembro de 2017 – até Final da Competição

Localização *Casa de Madeira situada 500 metros antes da linha de partida*
Telefone *+351 91 3890903 – +351 91781 70 23* Email cami.secretariado@gmail.com

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial (www.cami.pt) bem como o da FPAK (www.fpak.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.4 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 14:00 horas de 09 de Setembro de 2017

Até Final da Competição

Localização *Casa de Madeira situada 500 metros antes da linha de partida*
Telefone *+351 91 3890903* Email cami.secretariado@gmail.com

1.5 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Centro de Saúde de Mondim de Basto -
Situado no Lugar Monte da Barca em Mondim de Basto - Telf: 255 389 180
Hospital de S. Pedro de Vila Real – Telf. 259 300 500
Acesso Pelo início da Rampa

1.6 – PESAGEM DAS VIATURAS

Durante as Verificações Técnicas iniciais – no local onde estas se efetuam

No final da Competição - No final da Rampa Junto ao Santuário

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por CAMI Motorsport titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 09 e 10 de Setembro de 2017 na Estrada Municipal da Senhora da Graça, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA DA SENHORA DA GRAÇA**.

2.2 – Comissão de Honra

Humberto da Costa Cerqueira – Presidente da Câmara Municipal de Mondim de Basto

2.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador:	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
Morada:	Rua Gonçalves Zarco, 1129 - Lj. 2		
Localidade	LEÇA DA PALMEIRA	Código Postal	4450-685
Telefone	(+351) 918137996	Fax	
Email (geral)	cami.secretariado@gmail.com	Web	www.cami.pt

Representado por: Nuno Loureiro - Presidente do *Clube Aventura do Minho*

Jorge Castanheira

Rui Alves da Silva

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
<i>António Polido</i>	CDA 15703
Comissários Desportivos	
<i>José Castanheira</i>	CDA 17721
<i>António Moutinho</i>	CDA 15858
Observador FPAK	
<i>Rui Carvalho</i>	CDI 15333
Diretor de Prova	
<i>Jorge Castanheira</i>	DP 17698
Diretores de Prova Adjuntos	
<i>Pinto de Carvalho</i>	DPA 17700
<i>Luis Sá Carneiro</i>	DP 17704
Delegado Técnico da FPAK	
<i>Gonçalo Silva</i>	CTC 15339
Comissário Técnico Chefe	
<i>Hélio Vicente</i>	CTC 18863
Comissário Técnico-adjunto	
<i>Ricardo Faria</i>	CTC 19192
Comissários Técnicos	
<i>João Macedo</i>	CT 17697
<i>Abel Santos</i>	CT 18874
<i>Pedro Rosa</i>	CT 18873
<i>José Ferreira</i>	CTE 17702
<i>Eduarda Regalo</i>	CTE 18875
<i>Álvaro Moreira</i>	CTE 19321
Secretário da Prova	
<i>Filomena Mondego</i>	AD 19323
Responsáveis pela Segurança	
<i>Rui Alves da Silva</i>	DPA 17699
Coordenadores Parque de Assistência/Parque Pré Partida	
<i>Manuel Silva</i>	AD 16864
<i>Virgílio Araújo</i>	AD 15884
Responsável pelo Parque Fechado	
<i>Miguel Pinto</i>	AD 16866
Relações com os concorrentes	
<i>Manuel Luís Soares</i>	DPA 17701
<i>Carlos Pereira</i>	CTE 19320
Relações com a Comunicação Social	
<i>Luis Lopes</i>	
Responsável pela Cronometragem	
<i>Cronobandeira</i>	
Responsável pelos Resultados da Prova	
<i>Cronobandeira</i>	
Médico Chefe	
<i>Jorge Magalhães</i>	AD 17743

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM) 2017, o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

3.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Rampa da Senhora da Graça desenrolar-se-á na Estrada Municipal de acesso ao Santuário da N^a Sr^a. Da Graça que apresenta as seguintes características

a) Distância total do percurso	4.930 m
b) Desnível	327 m
c) Inclinação Média	5,5 %

Esta competição será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada Condutor.

Art. 5 – CONCORRENTES – CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 – À Rampa da SENHORA DA GRAÇA a contar para o CNM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento desportivo do CNM

5.2 – À Rampa da SENHORA DA GRAÇA serão admitidos condutores de acordo com o Art. 4 dos Regulamentos dos Campeonatos Regionais de Ralis 2017

Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

6.1 – Ao CNM as viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no Art. 2 do regulamento técnico CNM 2017.

6.2 – À Rampa da SENHORA DA GRAÇA / Regional as viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no Art. 2 do Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2017.

Art. 7 – INSCRIÇÕES

7.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de inscrição que se encontra publicado em www.cami.pt ou www.fpak.pt

7.2 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Competição, localizado em (Ver Art. 1.2)

Até às 23:00 Horas do dia 1 de Setembro de 2017

7.2.1 – Se o Boletim de Inscrição de acordo com os art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 4 de Setembro de 2017.

7.3 – Duplas participações (1 condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

Nota Importante

O Boletim de inscrição deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue à Comissão Organizadora devidamente preenchido o concorrente pode ver a sua inscrição recusada.

7.4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.4.1 – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria com seguro incluído (com a publicidade obrigatória proposta pela Organização) é de:

7.4.1.1 – Campeonato Nacional de Montanha

a) Concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM

Categoria	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
CNM / CNCM / TN TCR/TCS / GRUPO 5 LIVRE	413,00 €	€ 67,00	480,00 €
TNM 1300 e TNMC 1300	€ 363,00	€ 67,00	€ 430,00

c) Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM

O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

4.1.2 – Rampa Regional

Taxa de Inscrição	Seguro	Total
223,00 €	€ 67,00	290,00 €

7.5 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

7.6 – Formas de pagamento

O pagamento da taxa de inscrição e seguro poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

Banco: BPI

Nome beneficiário: CAMI - Clube Aventura do Minho

NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5

IBAN: PT50 0010 0000 4738 2750 0017 5

É obrigatório o envio para o secretariado da competição por e-mail do comprovativo do pagamento da inscrição com a indicação do nome do concorrente até à data e hora do encerramento das inscrições.

Todas as despesas com a transferência bancária são da responsabilidade do concorrente.

7.6.1 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

7.7 – Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro, garantindo a responsabilidade civil de acordo com o Art. 17 das PGAK.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



8.2 – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art. 1 do Anexo 2 do Regulamento do Desportivo do Campeonato, Taças e Troféus Nacionais de Montanha 2017

Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

9.1 – CNM

a) Para cada categoria haverá duas sessões de Treinos Oficiais e uma de adaptação à pista no domingo

b) A competição será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas.

c) Para se classificarem todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas.

9.2 – Rampa Regional

a) Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

b) A competição será disputada em duas subidas, uma no 1º dia e outra no 2º dia contando para a classificação geral da competição, o melhor tempo efectuado numa das subidas.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino oficial e uma subida.

9.3 – A cronometragem é efectuada por meio de células foto eléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

10.1 – CNM

a) No final da subida oficial do primeiro dia da competição, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado à entrada da Rampa ver foto a seguir no final regulamento, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

b) No final da sua competição, ou no final das duas subidas oficiais do segundo dia, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado à entrada da Rampa ver foto a seguir no final regulamento seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

10.2 – Rampa Regional

a) No final da subida oficial do primeiro dia da competição, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado à entrada da Rampa ver foto a seguir no final regulamento, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

b) No final da subida oficial do segundo dia da competição, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado à entrada da Rampa ver foto a seguir no final regulamento seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

Art. 12 – VERIFICAÇÕES

12.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

12.2 – As Verificações Técnicas finais serão efetuadas na tenda localizada à entrada do parque fechado sendo os Condutores informados à sua entrada deste, no final da competição, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 13 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efetuar-se-ão *nas instalações dos Bombeiros Voluntários de Murça*

Art. 14 – RECLAMAÇÕES / APELOS

14.1 – De acordo com o Art. 14 das PGAK.

Art. 15 – PRÉMIOS – TAÇAS

15.1 – Lista dos Prémios e Taças

Classificação Geral Absoluta	1º ao 3º
Classificação Categoria (*)	1º ao 3º
Classificação ao Grupo (*)	1º ao 3º
Classificação Senhoras de cada categoria	1º
Taça Nacional de Montanha 1300 (**)	1º ao 3º
Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (**)	1º ao 3º
Classes	De acordo com o Art. 7.5.1 do RCNM
Viaturas Diesel de cada categoria	1º

(*) *No caso de numa qualquer Categoria ou Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria ou Grupo além do correspondente ao 1º classificado.*

(**) *No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado.*

14.2 – RAMPA REGIONAL – Lista dos Prémios e Taças

Classificação Geral Absoluta	1º ao 3º
Classificação ao Grupo (*)	1º ao 3º
Classificação Senhoras	1º

(*) *No caso de num qualquer Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nesse Grupo além do correspondente ao 1º classificado.*

14.3 – De acordo com o Art.16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

14.4 – A entrega de prémios será efetuada de acordo com o descrito no Art. 16 das PGAK

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

		Estarão presentes nos seguintes locais
		Secretariado - Verificações Administrativas
		Local das Verificações Técnicas iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Briefing com todos os Condutores
		Parques de trabalho e pré partida
		Parque de Chegada
		Parque fechado no final da competição
		Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
Pódio – Entrega de Prémios		
Manuel Luís Soares	Carlos Pereira	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Telemóvel: 919 842 065	Telemóvel: 938 029 408	Secretariado / Afixação Classificação Definitiva

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “colete laranja” com a inscrição
“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

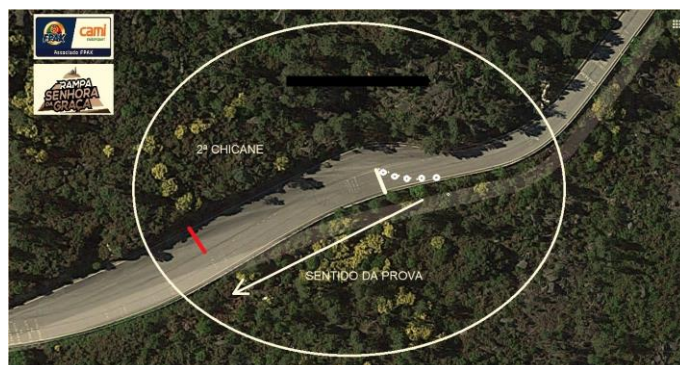
ANEXO II – Localização Parque Fechado / Definição do Percurso

A – PARQUE FECHADO



B – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O traçado da Rampa desde a partida até ao final inclui duas Chicanes



Anexo III - Perfil do Percurso

