



RACING WEEKEND BRAGA

CIRCUITO VASCO SAMEIRO

CLUBE AVENTURA DO MINHO

15 e 16 de Setembro de 2018

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE TURISMOS
CAMPEONATO PORTUGAL VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300
CAMPEONATO PORTUGAL VELOCIDADE CLÁSSICOS
CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS
SUPERCARS SPRINT SERIES
KIA PICANTO GT CUP

VISA FPAK nº 253/CPVT/2018

Emitido em: 31/08/2018



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável - esta competição será disputada no circuito permanente Vasco Sameiro em Braga, de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 – Nome da Competição – Racing Weekend Braga

1.2.1 – Elegibilidade – Campeonato Portugal de Velocidade Turismos; Campeonato Portugal de Clássicos Circuitos; Campeonato Portugal de Clássicos Circuitos 1300; Campeonato Portugal de Velocidade Legends, Supercars Sprint Series e Kia Picanto GT Cup.

1.3 – Organizador

Clube	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)	Alvará nº	71
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2		
Localidade	LEÇA DA PALMEIRA	Código Postal	4450-685
Telefone	(+351) 918137996		
Email	cami.secretariado@gmail.com	Web	www.cami.pt

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2		
Localidade	LEÇA DA PALMEIRA	Código Postal	4450-685
Telefone	(+351) 918137996		
Email	cami.secretariado@gmail.com	Web	www.cami.pt

Data de funcionamento	A partir das 09:30 horas de 13 de Agosto de 2018 até às 18:00 horas de 13 de Setembro 2018
-----------------------	--

Todos os Concorrentes deverão consultar a página oficial (www.cami.pt) bem como a da FPAK (www.fpak.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.5 – Secretariado da Competição

Local	Circuito Vasco Sameiro - 1º andar das Boxes					
Dia da Semana	6ª feira		Sábado		Domingo	
Horário	14H00	20H00	08H00	20H00	08H00	18H00
Telefone	(+351) 918137996			Email	cami.secretariado@gmail.com	

1.6 – Comissão de Honra

Não se aplica

1.7 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
Morada:	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2 - 4450-685 LEÇA DA PALMEIRA		
Telefone	(+351) 918137996		
Email	cami.secretariado@gmail.com	Web	www.cami.pt

Representado por: Nuno Loureiro – Presidente do Clube Aventura do Minho
Jorge Castanheira – Vice-Presidente do Clube Aventura do Minho

1.8 – Oficiais da Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Presidente CCD	Carlos Cruz	CDA 22025
Comissários Desportivos	José Castanheira	CDA 24655
	<i>A indicar</i>	
Secretário CCD	Vânia Silva	CDE 21763
Observador FPAK	Rui Carvalho	CDI 21155
Delegado Técnico FPAK	Gonçalo Nuno Silva	CTI 21158
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Ricardo Hipólito	CTC 22287
Delegado Segurança FPAK	Eduardo Freitas	DCI 21141
Diretor de Prova	Luís Sá Carneiro	DP 25125
Diretor de Corrida	Rui Marques	DCI 21143
Diretor de Corrida Adjunto	Jorge Castanheira	DP 22994
Diretores de Prova Adjuntos	Rui Alves da Silva	DP 23941
	Pinto de Carvalho	DPA 24345
Responsável pela Segurança	Orlando Grego	AD 25962
Juízes de fato	<i>Grelha de Partida</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Velocidade Pit Lane</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Falsa Partida</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Condutor e Observador SC</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Comissário Técnico Chefe	João Macedo	CTC 23942
Comissário Técnico-adjunto	Hélio Vicente	CTC 25287
	Ricardo Faria	CTC 25454
Comissários Técnicos	Pedro Rosa	<i>Em renovação</i>
	António Vieira	CT 23001
	José Ferreira	<i>Em renovação</i>
	Álvaro Moreira	<i>Em renovação</i>
Comissários de Parque	<i>A indicar por aditamento</i>	
	<i>A indicar por aditamento</i>	
Responsável pela zona de Boxes e Pit Lane	<i>A indicar por aditamento</i>	
Secretário da Competição	Filomena Mondego	AD 25729
Adjunto do Secretário da Competição	Mélanie Margalho Royer	AD 25961
Relações com os Concorrentes	Manuel Luís Soares	DPA 24340
Responsável pela Cronometragem	Cronobandeira	
Responsável pelos Resultados	Cronobandeira	
Responsável pela Comunicação Social	Nuno Costa	
Delegado Médico FPAK / Médico da Competição	Dr. Jorge Magalhães	MC 22514

1.9 – Identificação dos Comissários Técnicos

Comissários Técnicos (de acordo com o Art. 5.2.6 do Anexo H)

Preto

Art. 2 – PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local
13-08-2018	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Competição
13-08-2018	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	Web do Organizador
07-09-2018	23:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Competição
11-09-2018	12:00	Publicação da Lista de Insritos	Web da FPAK
	16:00	Publicação da Lista de Insritos	Web do Organizador
12-09-2018	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição ou Web do Organizador
14-09-2018		VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS	
		Ver Anexo I – Horário da Competição	1º andar das Boxes
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS FACULTATIVAS	
		Ver Anexo I – Horário da Competição	Tenda, localizada no parque fechado do circuito Vasco Sameiro
15-09-2018		VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	
		Ver Anexo I – Horário da Competição	Sala de Receção, localizada na entrada do circuito Vasco Sameiro
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	
		Ver Anexo I – Horário da Competição	Tenda, localizada no parque fechado do circuito Vasco Sameiro
		MARCAÇÃO DE PNEUS	
		Ver Anexo I – Horário da Competição	Tenda, localizada no parque fechado do circuito Vasco Sameiro
		Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro
	08:00	REUNIÃO DO CCD	
		AFIXAÇÃO LISTA DE ADMITIDOS	
		Ver Anexo I – Horário da Competição	Quadro Oficial
		BRIEFINGS	
		Ver Anexo I – Horário da Competição	Edifício Max Mosley
		PUBLICAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES OFICIAIS PROVISÓRIAS	
		15 minutos após o Final de cada Treino	Todas as Categorias
16-09-2018	15 minutos após o Final de cada Corrida	Todas as Categorias	
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	
	Após o final das corridas	Todas as Categorias	Tenda, localizada no parque fechado do circuito Vasco Sameiro
		PUBLICAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES OFICIAIS	
15-09-2018	45 minutos após o Final de cada Treino	Todas as Categorias	Quadro Oficial
16-09-2018	45 minutos após o Final de cada Corrida	Todas as Categorias	

PARQUE FECHADO

Local
Área do Paddock à entrada do Pit Lane

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Local
Até 14 / 09 / 2018 – Web do Organizador
Dias 15 e 16 / 09 / 2018 – Junto à box 22 e porta de acesso ao Secretariado

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
15-09-2018	10:00 ⇔ 19:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro
16-09-2018	08:00 ⇔ 19:00	

CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Sala de Controlo Antidopagem / Antialcoolémia no primeiro piso do edifício Restauração

Art. 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Competição, localizado em (Ver Art. 1)

Até às 23:00 Horas do dia 7 de Setembro de 2018

a) Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de inscrição que se encontra publicado em www.cami.pt ou www.fpak.pt

3.1.1 – **Ficha de Inscrição** – só será aceite pelo promotor se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento.

3.2 – Licenças requeridas

CPVT/SUPERCARS	Nacional A ou superior	CPVL	Nacional B ou superior
CPVC + CPVC 1300	Nacional B ou superior	Kia Picanto GT Cup	Nacional B ou superior

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória		
Categoria	Tx de Inscrição	Seguro
Todas	Acordo com o Promotor	€ 46,50

4.2 – **Formas e local de pagamento** – Acordo com o Promotor

4.3 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, até ao dia 11 de Setembro de 2018.

4.4 – **Credenciais** – de acordo com o Art. 15.16 das PEV.

4.5 – Utilização de Transponders

Todos os Concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14.1 das PEV2018.

4.6 – Cauções, taxas de utilização e respetivo valor para os Transponders

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 14.1 das PEV 2018 poderá solicitar à organização da competição o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado do evento.

A entrega dos transponders será efetuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de € 600,00 (seiscentos Euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem da **Cronobandeira** e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.
Caso o Concorrente solicite à organização do evento o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de € 60,00 (Sessenta Euros), **o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.**

Art. 5 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

5.1 – Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 – Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 – Não se aplica

6.2 – Não se aplica

6.3 – Colocação da Publicidade e números de competição - conforme Art. 15 das PGAK.

Art. 7 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

7.1 – Perímetro do circuito e dados da sua homologação	3.021 metros	FPAK Nº 45/2018
7.2 - Sentido do circuito	Sentido anti-horário	
7.3 – Pole-position Partida Parada	Esquerda	
7.3 – Pole-position Partida Lançada	Direita	

Art. 8 – SEGURANÇA DE CONDUTORES E VIATURAS

8.1 – Equipamento de viaturas – conforme o Art. 11.1 das PGAK.

8.2 – Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 9 – RECLAMAÇÕES – APELOS

9.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

Art. 10 – CLASSIFICAÇÕES

10.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 38 das PEV

Art. 11 – PRÉMIOS

11.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 17 do Regulamento Desportivo CPVC/CPVC1300 e CPVL, Art. 20 do Regulamento Desportivo do CPVT, Art. 16 do Regulamento Desportivo das Supercars Sprint Series e Art. 12.1 do Regulamento Desportivo do Kia Picanto GT Cup

11.2 – Em qualquer das categorias será atribuído um prémio à melhor senhora participante

11.3 – Prémio de Presença – de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 12 – DIVERSOS

12.1 – FÓRMULA DA COMPETIÇÃO – TREINOS / WARM UP

a) KIA Picanto GT Cup no Sábado 15 de haverá um treino de Adaptação à pista com a duração de 25 minutos

b) Campeonato de Portugal de Velocidade Turismos + Supercars Sprint Series no Domingo 16 de Setembro haverá um Warm up com a duração de 15 minutos

c) Campeonato de Portugal de Velocidade Legends no Domingo 15 de Setembro haverá um Warm up com a duração de 10 minutos

d) Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos 1300 e Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos no Domingo 16 de Setembro haverá um Warm up com a duração de 15 minutos

12.2 – PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

a) Campeonato de Portugal de Velocidade Turismos + Supercars Sprint Series – De acordo com os Art. 31.1 e 31.4 das PEV

b) Campeonato de Portugal de Velocidade Legends – De acordo com os Art. 31.2 e 31.9 das PEV

c) Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos 1300 e Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos - De acordo com os Art. 31.2 e 31.9 das PEV

d) Kia Picanto GT Cup – De acordo com os Art. 31.2 e 31.9 das PEV

A presente competição disputa-se de acordo com os regulamentos desportivos correspondentes a cada Campeonato ou Troféu.

12.3 – PARQUE DE PRÉ PARTIDA

Área do Paddock nas traseiras da Boxe 22

12.4 – ESCAPATÓRIAS

Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência.

Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infração a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

12.5 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.